

BESTAO 分析报告



文件简介:

本文介绍了欧盟关于碳边界调节税修正案的新规内容，分析了对于中国的影响，以及对未来做了展望。

文件名称:

欧盟碳关税分析报告

作者:

百思韬

发布时间: 2022.06.23

文件信息:

3 页, 2345 字

原文件链接: \

文件起草日期:

2022.6.23

文件起草人:

百思韬

文件编辑人:

百思韬

欧盟时间 6 月 22 日，欧洲议会以 450 票赞成、115 票反对和 55 票弃权通过了关于建立碳边界调整机制（CBAM）草案的修正案。该提案原定于 6 月 8 日进行投票，但因各方面原因被取消，此次投票通过的提案是在 6 月 8 日版本上继续修正稿。

CBAM 草案从去年 7 月提出至今，经历了多轮的修正，客观体现了去年至今能源供给紧缺、俄乌战争形势在欧洲引起的变化、争论与调整。但不管是此前欧盟加快可再生能源目标计划，还是提出 2035 年停售燃油车要求，以及此次碳边界调节税修正案通过，同时表决通过的欧盟碳市场 2030 年减排目标从 61%提高至 63%，都反映了欧盟尽管步履艰难但坚定向前的气候雄心。

一、新规则内容

也许正如前期猜测，拟于 6 月 8 日投票的版本条款激进，引发欧盟内部的政治团体强烈分歧是上次投票取消的重要原因。此次通过的修正案与拟于 6 月 8 日投票的较为激进版本相比，条款内容略显温和，主要是过渡期和免费配额退出时间均延期 2 年。

但与欧委会和欧盟理事会的草案（以下简称“原草案”）内容相比，此次修正案的步伐算是进多退少，反映了欧盟内部进一步扩大碳关税覆盖范围，以实现有效防止碳泄漏和增强本土企业竞争力的愿望。主要表现在：

1. 增强部分：

（1）扩大 CBAM 纳入行业的范围。相对原有钢铁、铝、水泥、化肥及电力的五个行业，新增纳入行业包括有机化学品、塑料、氢和氨。

（2）纳入电力产生的间接排放。与欧委会草案仅核算直接排放不同，新的规则纳入制造商使用的外购电力产生的间接排放，以更好地反映工业生产中的二氧化碳整体排放。

（3）加快 EU-ETS 免费配额退出。为考虑 CBAM 的公平性，要求欧盟排放交易体系（EU-ETS）中的免费配额逐步退出。原草案中从 CBAM 正式启动年（2026 年）开始，免费配额每年淘汰 10%，最终于 2035 年实现完全有偿配额。而新规则中 2027-2031 年免费配额比例分别为 93%、84%、69%、50%、25%，并于 2032 年降为 0，比原草案早 3 年退出。

（4）明确 CBAM 收入用途。在欧盟层面设立集中的 CBAM 主管机构，CBAM 收入将用于欧盟预算，欧盟将利用 CBAM 收入支持最不发达国家实现制造业脱碳，以支持实现欧盟的气候目标和国际承诺。

（5）明确违法违规的惩罚力度。在 CBAM 实施年份，在每年 5 月 31 日之前，未向 CBAM 当局提交与上一年度进口货物中对应排放的若干 CBAM 证书或提交虚假信息的，罚款力度应为上一年度 CBAM 证书平均价格的三倍，同时仍需向 CBAM 当局交出未结数量的 CBAM 证书。

2. 放松部分：

正式实施时间延后一年。与原草案相比，新规则将 CBAM 正式实施时间延期到 2027 年（延后一年）。

It is the end of preview.
Should you need the full text,
please sign in and place an order